

ERA řídí letiště v Kodani

3.10.2014 Právo

Zdeněk Seiner

Dánské řízení letového provozu Navair natolik věří technologiím pardubické firmy ERA, že si objednalo již třetí rozšíření systému, který sleduje provoz na letišti v Kodani.

Na mezinárodním letišti Kastrup v dánském hlavním městě, nejvytíženějším v severní Evropě, tak nyní používají 27 stanic sledujících letadla a 238 majáčků SQUID určujících polohu vozidel. „První zakázku od kodaňského letiště získala ERA ve spolupráci s nizozemskou firmou HITT před deseti lety v mezinárodním tendru. Od té doby provedla firma samostatně další tři instalace stanic pasivního sledovacího systému, naposledy v druhé polovině letošního roku,“ řekla Právu mluvčí pardubické společnosti ERA Lenka Stejskalová Reichová. Systém funguje zcela bezproblémově, což dokazuje i jeho schválení pro řízení letového provozu dánským Úřadem pro civilní letectví.

Navair potřeboval systém, který by dokázal sledovat každý pohyb a přesně určit typ vozidla či letadla, tak aby řídící letového provozu mohli varovat posádky a snížili tak riziko vzájemného střetu na velmi vytížených ranvejích a přiblížovacích drahách letiště. Zvláště za špatného počasí, kdy je viditelnost minimální, je možno provoz na letišti efektivně řídit právě díky přesné informaci o veškerých pohybech získané z radarových systémů.

Řešení, které používá kodaňské letiště, zahrnuje kromě několika sekundárních radarů i multilaterační systém MSS ERA, který pracuje na jiném fyzikálním principu. Sfúzováním dat, která tato zařízení poskytují, získají operátoři na věži celkový obrázek o provozu na letišti,“ dodala Stejskalová Reichová.

Kodaňské letiště Kastrup je jedno z největších a nejstarších letišť v celé Evropě a nejdůležitější letiště pro leteckou dopravu v celé Skandinávii. Leží u městečka Amager, osm kilometrů jižně od Kodaně a 24 kilometrů od Malmö v jižním Švédsku na druhé straně mostu Oresund, který spojuje obě země přes moře. Denně letištem projde 62 tisíc cestujících; 23 miliónů pasažérů v roce 2012 pasovalo kodaňské letiště na nejvytíženější v celé severní Evropě.

Radary, které mají na starosti dohled na letištích, dodala ERA více než stovce zákazníků z řad organizací řízení letového provozu, letišť a vojenských sil v 50 zemích v Evropě, USA, na Středním východě, v Africe, Jižní a Severní Americe a v Asii.

Foto popis| Dohledové zařízení ERA na kodaňském letišti.

Foto autor| Foto Archiv ERA

Regionální mutace| Právo - severovýchodní Čechy