



Компания ERA ввела в эксплуатацию систему WAM/ADS-B, охватывающую все воздушное пространство Молдовы. Кроме того, ERA поставит международному аэропорту Кишинева свою многопозиционную систему наблюдения за поверхностью Земли (MLAT). В сотрудничестве со своим партнером, компанией BASS SYSTEMS SRL, ERA предоставит решения для управления воздушным движением на основе своей проверенной системы мультилатерации NEO

Внедрение новейшего оборудования, обеспечивающего покрытие всего воздушного пространства страны – одна из приоритетных задач MoldATSA. Отдельные радары оказались неэффективными и не дают возможности пользоваться всеми преимуществами такой технологии нового поколения, как мультилатерация. Поэтому на предприятии решили начать программу внедрения общенациональной многопозиционной системы наблюдения на обширной территории (WAM).

«Компания ERA была выбрана по результатам проведенного в 2015 году тендера. ERA соответствует требованиям нашего техзадания, а также получила самые высокие баллы по некоторым критериям оценки. Опыт этой компании в развертывании

решений WAM в районах со сложным рельефом и рекомендации, полученные нами от других ПАНО, также стали одним из ключевых факторов при выборе этой компании для данного проекта», – заявил технический директор MoldATSA Сергей Санду.

В последние десять лет трафик аэропорта Кишинева, много загруженного в Молдове, значительно вырос, что привело к необходимости внедрения дополнительных средств наблюдения за наземным движением в аэропорту к уже используемому вспомогательным обзорным РЛС для снижения риска несанкционированного выезда на ВПП, других инцидентов, связанных с наземным движением.

Для выполнения этих задач в качестве основного подрядчика была выбрана компания ERA, которая будет поставлять свои многосенсорные системы наблюдения, совмещающие в себе системы мультилатерации и ADS-B. Обе системы разработаны согласно требованиям ТЗ и стандартам ED-117 (поверхность) и ED-142 (WAM), уже прошел первый этап приемно-сдаточных испытаний SAT.

Система WAM состоит из 15 наземных станций, а система MLAT аэропорта будет иметь 11 действующих станций. Компания BASS Systems отвечает за инфраструктуру, включая микроволновые и волоконно-оптические соединения. Окончание строительных работ и приемочные испытания запланированы на лето 2016 года. **АТЦ**

