

Pardubický

13 °C | 1 °C

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

pardubice.idnes.cz

DNES Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí

Trat' do Chrudimi + obnova uzlu Pardubice = pět miliard

Správa železniční dopravní cesty chystá modernizaci pardubického nádraží. Obnova by měla přijít na 3,2 miliardy korun. Pak má začít budování nové tratě do Chrudimi za dalších 2,2 miliardy korun. Politici se ptají, zda to není příliš.

David Půlpán
redaktor MF DNES

PARDUBICE Kolín se dočkal modernizace železniční stanice před šesti roky, Přerov před dvěma, Olomouc bude hotova letos. Pardubice musely čekat, ale nyní se zdá, že by stavbař mohli zahájit práce v roce 2019. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) totiž nyní ve výběrovém řízení rozhoduje, která firma modernizaci pardubického nádraží navrhne. Projekt by měl stát kolem 23 milionů korun.

„SŽDC v těchto dnech vybírá vítěze na zhotovení projektové dokumentace. Samotná stavba by teoreticky mohla být zahájena v roce 2019 a dokončena v roce 2022, hrubý rozpočet modernizace je 3,2 miliardy korun,“ uvedl Marek Illiaš, mluvčí Správy železniční dopravní cesty.

Pokud SŽDC splní své plány a na modernizaci pardubického nádraží naváže stavbou nové tratě do Chrudimi, utratí na těchto dvou stavbách pět a půl miliardy korun. Pozoruhodné je, že velkorysá investice do železnice nezbuzují v kraji nadšení, ale spíše rozpaky nad tím,



Nádraží se změní Pardubické nádraží čeká modernizace za více než tři miliardy korun. Práce mají začít za tři roky. Foto: Michal Klíma

jak budou nákladné. „Pro mne je to přišerná suma, která ve skutečnosti bude ještě nakonec vyšší. Tvrdím, že stavíme hrozně draho, naši projektanti to dělají programově, aby získali vyšší odměnu,“ uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje Jaromír Dušek (SPO).

Modernizaci tratí ale má na starosti stát, který stavbu zaplatí z evropských fondů. „Nejsem ten, kdo obhajuje stavbu, nejsem investor, a tudíž nemohu cenu ovlivnit,“ uvedl Dušek.

Nad smyslem budování tratě do Chrudimi se pozastavují dokonce i politici v Chrudimi, pro jejichž obyvatele se mají utratit přes dvě miliardy. Podle místostarosty Chrudimi Jaroslava Trávníčka jsou důležitější investice.

Nápad vybudovat novou trať kritizuje i šéf krajské sociální demokracie Pavel Svoboda. „Jedná se o podobnou utopickou megalomanií jako „přístav Pardubice“, tedy přístav na Labi, které je většinu roku pro lodní transport bez vody, ale kde nakonec vozu do vyláčeného koryta, za miliardy splavněného Labe, můžeme jistě koupit a dovést dalším menším kanálem z řeky Odry v Polsku,“ říká ironicky.

„Na první pohled se zdá, že jsou to obrovské peníze, ale nedokážu říct, zda to jsou, nebo nejsou adekvátní částky,“ uvedl náměstek pardubického hejtmana Jan Řehounek z hnutí ANO.

Na druhou stranu velké sumy za nové tratě nejsou výjimkou, ale pravidlem. Modernizace železničních

uzlů v Kolíně i Olomouci se těsně vešla pod dvě miliardy, v Přerově se cena vyšplhala na čtyři miliardy korun.

Při modernizaci pardubického nádraží projdou kompletní rekonstrukcí nástupiště, podchody, informační systém i zabezpečovací zařízení a trakční vedení. Rekonstrukce umožní zvýšit traťovou rychlost na 160 kilometrů v hodině. Projektanti navrhuji vybudování nové provozní budovy mezi kolejistěm a Hlaváčovou ulicí.

Pro cestující přibude jedno nové nástupiště a příjemnou novinkou bude prodloužení podchodu, který vyústí u sídliště Dukla. I když tato čtvrt s nádražím sousedí, nevede k němu přímá cesta a lidé často chodí na nástupiště přes koleje.

Podle projektantů by bylo ideální, aby cestující měli možnost vystoupit z autobusu nebo zaparkovat auto na Dukle, což by přetíženému prostoru před pardubickým nádražím mohlo pomoci. Výstavbu terminálu Jih v blízkosti dopravních podniků plánuje magistrát, ale až poté, co letos přebuduje prostor mezi vlakovým nádražím a bývalým lihovarrem za zhruba 130 milionů.

„Z logiky věci by samozřejmě bylo dobré, aby tu vzniklo odstavné parkoviště,“ řekl starosta Dukly Jiří Rejda.

Součástí stavby nebude oprava architektonicky ceněného pardubického hlavního nádraží. Budovu chtějí České dráhy spolu s dalšími nádražními prodat SŽDC, tato transakce se však ještě neuskutečnila.

Radary z Pardubic hlídají provoz u ropných plošin

PARDUBICE Sledovací systém firmy ERA Pardubice začal monitorovat lety vrtulníků zásobujících plošiny pro těžbu ropy u holandského pobřeží. Pro techniky byla tato práce mimořádná, přestože se její systémy běžně používají v 57 zemích.

Systém přijímající signály nad masou vody se totiž chová jinak než nad pevninou. Navíc se ropné plošiny kvůli vrtům chvějí a Severní moře má velmi drsné klima, které vystavuje použité materiály značné

zátěži. „Aby dosáhli požadovaných výsledků na přesnost sledování, instalovali 17 stanic na ropných plošinách a tři další na pobřeží a blízkých ostrovech,“ uvedla mluvčí firmy Lenka Stejskalová Reichová.

Nizozemští dispečerů jsou nyní schopni sledovat pohyb helikoptér v oblasti o velikosti 30 tisíc čtverečních mil od výšky 150 metrů až do 15 kilometrů nad mořem. Systém pardubická společnost vyvíjela společně s firmou Saab. (jah)

Komise hledá stavitele letiště

PARDUBICE Druhé kolo výběrového řízení na stavební firmu, která postaví v Pardubicích letištní terminál, se uskuteční příští úterý. Hodnotící komise ideálně ještě týž den doporučí vítěze představenstvu.

„Zadávací dokumentace byla stanovena tak přesně, aby bylo jasné, co se bude stavět a v jaké kvalitě. Kdo to nesplní, nebude vůbec hodnocen, kdo to splní, vybere se podle ceny,“ řekl předseda představenstva společnosti East Bohemian Airport (EBA) Pavel Svoboda. Dvanáct uchazečů o stavbu letiš-

tního terminálu nabídlo za zakázku 256 milionů až 308 milionů. Původně byla asi dvacítkou zájemců, ne všichni ale splnili základní zadávací kritéria. V částce je zahrnutá i stavba obsluhové komunikace a parkoviště. Limitní částka zadavatele tendru byla 300 milionů.

Kvůli stavbě terminálu se musí EBA zadlužit. Akcionáři firmy, kterými jsou město Pardubice a kraj, předběžně schválili formu ručení. Letišti v posledních dvou letech významně ubylo cestujících z Ruska. Bývalé i současné vedení společnos-

ti považuje stavbu moderního terminálu za nutnost. Bez něj není schopné nabízet přepravní standardy současnosti.

Minulý tendr na stavbu terminálu EBA zrušila. Stavební firmy nabídky cenu 400 milionů korun, což bylo nad možnosti letiště. Projekt proto loni přepracovala, aby byl levnější. Podle akcionářů se však komfort pro cestující změnou projektu nezmění. Pokud nezdrží výběrové řízení odvolání či jiné komplikace, jeho výstavba začne v prvním pololetí letošního roku. (ČTK)

Radní chtějí ochránit sídliště před povodní

CHRUDIM Chrudimská radnice letos začne vykupovat pozemky pro výstavbu poldru. Město osloví asi dvacítkou vlastníků. Stavba má ochránit sídliště Na Šancích, které opakovaně zaplavila velká voda.

Poldr zadržuje přívaly vody ze srážek, která stéká z polí. Současná kanalizace to nezvládá. Protipovodňová ochrana zadržuje až stovky vody. Celá oblast zabírá asi tři hektary.

Majitelům město nabídne za pozemky pod samotnou stavbou a v

místech rozlivu vody 100 až 120 korun za metr čtvereční. Pozemky u silnice zatíží věcným břemenem a vlastníkům dá 20 korun za metr čtvereční. „Stavba je zanesená v územním plánu a město může případně použít instrument vyvlastnění,“ řekl starosta Petr Řezníček. Za výkupy dá město asi šest milionů.

V optimálním případě radnice začne se stavbou v příštím roce, náklady na stavbu poldru se odhadují na desítky milionů korun. Finální část-

ka vzejde až z výběrového řízení na dodavatele stavby. Radnice očekává, že se jí podaří získat evropské dotace. Místostarosta Roman Mállek ale považuje stavbu za příliš nákladnou, raději by postavil mobilní zábrany, což je podle něj levnější a rychlejší.

Před vybudováním samotného poldru bude nutné nejdříve vyčistit jedno rameno Chrudimky v parku Strělnice, kam bude voda dešťovou kanalizací odtékat. Stavbu více než

kilometr dlouhého potrubí město plánuje spolu s rekonstrukcí kanalizace v Malecké ulici. Náklady rovněž dosáhnou desítek milionů.

Původně měla pozemky podél silnice vedoucí do místní části Topol vykupovat chrudimská společnost Oseva Agri a část poté odprodat městu. Kromě hráze poldr nebrání hospodaření na pozemcích. Na výzvy výkupu vlastníci nereagovali, proto se toho ujme město.

Sídliště Na Šancích stojí v místě,

kde kdysi voda z polí přirozeně odtékala a byl tam i rybník. V červnu 2006 po příválových deštích vystoupala voda v níže položených panelácích až do výšky dvou metrů a zaplavila a zanesla bahenné sklepy a výtahové šachty. Pod vodou zůstaly desítky aut, některá až po střechu, další proud je dokonce někdy odnesl o kus dál. Menší záplavy se opakovaly i v jiných letech. Například loni v červnu dvakrát za sebou voda vyplavila část sídliště. (ČTK)

Tip na víkend Betlém přiblíží velikonoční svátky

Kýchavá, Družebná či Pražná. Proč mají neděle před Velikonoce takové zvláštní názvy? Co mohou prozradit tradiční ornamenty na kraslicích? Tyto a další otázky zodpoví od neděle 19. 3. expozice na Betlémě v Hlinsku. Připomínat se zde budou tradiční zvyky vztahující se k velikonočnímu období. „V roubenkách jsme nachystali ukázky vajčiček zdobených tradičními způsoby, k vidění budou různé tvary jarního obrádního pečiva, které se v minulosti v našem regionu pekly. A čekají zde i další předměty provázející velikonoční svátky v minulosti,“ zve Ilona Vojancová, etnografka Souboru lidových staveb Vysočina. Výstavu ve dnech 19., 20., 25., 26., 27. a 28. března doplní ukázky zdobených kraslic tradičními způsoby, pletení pomlázek nebo tvoření ze včelího vosku. Nahlédnout lze i do skutečné tkalcovské dílny. Výstava Velikonoce na Betlémě je otevřená do 10. dubna, vždy od úterý do neděle od 8.30 do 12 a od 12.30 do 16 hodin. (gg)

INZERCE

TOMÁŠKOVA A NOVÁKOVA
HUDEBNÍ SKUTEČI | 28. 2. - 8. 5. 2016

FELIX SLOVÁČEK & FELIX SLOVÁČEK JR.
Felix Slovácěk - saxofon, Felix Slovácěk jr. - saxofon, klarinet, Komorní filharmonie Pardubice
NEDELE 17. dubna - 16 hodin
Kulturní klub Skuteč

Proseč

Kraslici chtějí do knihy rekordů

Parta nadšenců z Proseče se rozhodla dostat do České knihy rekordů netradičním způsobem. Protože symbolem Velikonoce je vajčičko, rozhodli se na jednom takovém zpracovat. Aniž by obelstili zákony přírody, má jít o největší vyzdobenou kraslici v Česku. „Půjde o největší velikonoční vajčičko upletené z vrbového proutí, které bude v sobotu 19. března dotvořeno a změřeno komisařem z Agentury Dobry den z Pelhřimova,“ říká Veronika Doležalová k ambici zapsat „Pasečkou kraslici“ do české obdoby Guinnessovy knihy rekordů. Ojedinelá podívaná začíná ve 14 hodin. Kralice bude na prosečském náměstí vystavena měsíc. (lat)

Pardubice

Únor byl v kraji mimořádně teplý

Jako mimořádně teplotně nadprůměrný vyhodnotili meteorologové měsíc únor v Pardubickém kraji. „Průměrná teplota byla v únoru v Pardubickém kraji 3,3 stupňů Celsia, což představuje odchylku od normálu 1961-1990 +4,7 stupně a měsíc lze také vyhodnotit jako mimořádně teplotně nadnormální. Nejvyšší průměrná měsíční teplota 4,6 stupně Celsia byla naměřena shodně na stanicích Hrušov, Mokošín a Pardubice,“ uvádí na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu zpráva meteorologů. Nejvyšší teplotu naměřili meteorologové 22. února na stanici Jevičko, kde rtuť teploměru vylezla na hodnotu 15,3 °C. Zato nejvíce sněhové pokrývky bylo naměřeno na stanici Králíky, a to jen osm centimetrů. (lat)