

Pardubická ERA dobývá čínské nebe

Právo | 14.06.2018 | rubrika: Severovýchodní Čechy | strana: 10 | autor: Zdeněk Seiner

Společnost ERA, člen skupiny **Omnipol**, jako první zahraniční výrobce může dodávat **sledovací systémy** pro **letecký provoz** do Číny. Právě na to získala speciální certifikáty. "Čínské řízení **letového provozu** CAAC China vydalo **firmě ERA** sérii certifikátů, které z ní udělaly prvního a v tuto chvíli jediného oprávněného dodavatele přehledových systémů pro řízení **letového provozu** pro čínská letiště," informovala Právo mluvčí společnosti **Lenka Štejskalová Reichová**.

Čínská organizace CAAC má velmi striktní pravidla, jaké **radarové** systémy mohou být využívány k řízení **letového provozu** na čínských letištích, a podle nich vydává certifikovaná povolení. Certifikační proces je velmi obtížný a složitý, trvá řádově měsíců i let, avšak pouze technologie, které tato povolení získají, mohou být nakupovány a v zemi používány. **ERA** tento certifikát získala jako první zahraniční výrobce po sérii systémového posuzování kvality.

ERA technologie byly opakovaně posuzovány komisí specialistů a podstoupily několik kol testů, včetně praktických zkoušek fungování na letišti. "V průběhu certifikačního procesu panovala mezi čínskými a českými experty na řízení **letového provozu** skvělá úroveň vzájemné spolupráce," uvedl Jimmy Chan, účastník hodnotících mítinků. Ve výsledku je **ERA** jediným výrobcem, který se kvalifikoval pro dovoz **radarových** vícebodových systémů do Číny, a to jak systémů pro monitorování letadel ve vzduchu, tak i pohybu servisních vozidel na letištích. Navíc **ERA** napomohla CAAC ustanovit standardy pro tuto technologii, pravidla pro certifikaci a její použití v Číně.

"**ERA** velmi přispěla ke zlepšení bezpečnosti **letového provozu** v Číně a CAAC China doufá, že tomu tak bude i nadále," zhodnotil Luo Ming-ju, čínský expert řízení **letového provozu**. Během posledních deseti let **ERA** instalovala své systémy již na čtyřech velkých čínských letištích - v Pekingu, Šanghaji, Changshe and Zhengzhou. Pátou zakázku získala loni pro plánované největší letiště světa ve čtvrti Daxing na jihu Pekingu, které se staví jako druhé letiště v hlavním městě.

ERA je v čele pelotonu ve vývoji **sledovacích systémů** pro řízení **letového provozu** a v jejich prodeji do celého světa.

Vyvíjí, vyrábí a implementuje v dnešní době nezbytné systémy zajišťující bezpečnost, a to pro civilní i vojenské účely. Za dvě dekády své existence **ERA** instalovala přes 100 těchto systémů ve více než 60 zemích pěti kontinentů.

ERA velmi přispěla ke zlepšení bezpečnosti **letového provozu** v Číně Luo Ming-ju, expert **letového provozu**