



Měšťanský pivovar dnes otevře sklepy

POLÍČKA Milovníci dobrého piva se dnes sjedou do Poličky. Pojednadvacáté se ve zdejším měšťanském pivovaru koná Den otevřených sklepů. Kromě exkurze pivovaru a degustace zlatavého moku čeká na návštěvníky kulturní program.

Ten odstartuje ve 13 hodin a doprovází jej například dechovka Poličanka, mladší ročníky má nalákat Electric Lady alias kytaristka a zpěvačka Tereza Hrubanová, která chce prorazit se svým svěžím energickým funk-rockem. Vedle pražské party Wild Music Walkers s originální kompilací blues, rocku, ale i funku a popu, se návštěvníci mohou těšit na rockové trio Doctor Victor, oceněné cenou MF Dnes Hudební naděje pro rok 2014, zpěvák a kytarista Vojty Bureše. Uskupení doprovázelo kapelu Lucie na jejich turné v loňském roce. Dorazí také chotěbořská rocková skupina Kyvadlo. Vstup je zdarma. Měšťanský pivovar v Poličce uvařil v loňském roce 108 888 hektolitrů piva. Devět z deseti prodaných piv byly jedenáctka Otakar a dvanáctka Záviš. (lat)

Pardubice

Kraj chce porovnat autobusy s vlaky

Radní Pardubického kraje schválili zakázku na porovnání nákladů na veřejnou silniční a železniční dopravu v Pardubickém kraji. Zároveň jmenovali odbornou komisi, která vybere zhotovitele studie v předpokládané hodnotě jednoho milionu korun. „Cílem studie je nalézt, přičítat a finančně vyčíslit veškeré náklady na silniční síť v Pardubickém kraji a provést porovnání těchto nákladů s náklady na železniční síť, které jsou obecně známé,“ uvedl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický. Do současné doby není nikdo schopen přesné náklady na veřejnou silniční dopravu spočítat. Patří do nich i výjezdy záchranářů, znečištění ovzduší, opravy autobusových zastávek a další. (jah)

Era začíná stavět nové výzkumné centrum. Vyrostě do dvou let

Společnost Era, pardubický výrobce systémů pro řízení a sledování letového provozu, v pátek položila základní kámen nového sídla výzkumného a vývojového centra. V Pardubicích tak vznikne čtyřpatrový skleněný dům plný měřicích přístrojů a testovacích systémů.

Jaroslav Hubený
redaktor MF DNES



Era Za několik dní začne stavět tuto budovu. Repro: archiv firmy

blíž stávajícího vjezdu do výrobního areálu. V soutěži čtyř nabídek zvítězil architektonický ateliér Biza, Hilský, Táborský s návrhem čtyřpodlažní budovy se skleněným obvodovým pláštěm, který bude mít nepravidelný půdorys připomínající vločku. Prostory mezi jednotlivými rameny čtyř křídel vyplní zelené oázy, využitá bude i současná vzrostlá zeleň.

„Vnitřní prostředí domu bude nadstandardní, každý zaměstnanec si bude moci volit teplotu, intenzitu větrání a další věci, ovlivňující jeho pracovní pohodu. Konceptem domu bylo prosvětlit všechny prostory denním světlem, i proto je takto členitý,“ řekl architekt Pavel Táborský.

Specialitou bude střecha se speciálním stožárem s vnějšími výtahy. Navržena je tak, aby tam mohly být

umístěny antény potřebné pro testování pasivně radiolokačních systémů, které firma vyrábí.

Loni společnost vydělala téměř 100 milionů korun při obratu přes půl miliardy, byly to nejlepší hospodářské výsledky společnosti za posledních 20 let. I budoucnost vypadá velmi dobře.

„Era je zakázkově vykrytá dlouho dopředu. Pro tenhle rok se počítá s dalším výrazným nárůstem obrátu i zisku díky množství nových uzavřených smluv i rozjetých projektů. Dobrá finanční situace firmě umožňuje další rozvoj a investice, například právě do chystané nové budovy, kde budou sídlit mimo jiné všechny oddělení výzkumu a vývoje,“ řekl ředitel.

Společnost vyvází do 55 zemí pěti kontinentů. Zatímco dříve byl finanční objem civilních a vojenských zakázek přibližně půl na půl, těch vojenských v poslední době výrazně přibývalo.

„Smlouva s NATO z jara 2014 slouží jako nejlepší doporučení pro další alianční země, proto Era nedávno podepsala několik nových kontraktů na dodávky vojenského sledovacího systému VERA-NG. Jména klientů ovšem podléhají z pochopitelných důvodů utajení,“ řekla mluvčí Lenka Stejskalová Reichová.

Za zmizení letadel nemohou

PARDUBICE Když loni v červnu leteckým dispečerům v Praze a dalších místech střední Evropy záhadně mizela z monitorů letadla, naznačila vyšetřovací zpráva Evropské agentury pro bezpečnost letectví, že viníkem je některý z pardubických výrobců radiolokační techniky.

Firma Era se však od tohoto nařčení distancuje. Na rozdíl od dalších pardubických výrobců radio-

lokátorů jako jsou Retia, Eldis a T-CZ totiž nevyrábí klasické, tedy aktivní radary, které vysílají signál a polohu cíle určují podle jeho odrazu. Jejich radary na to nemají dostatečný vyzářený výkon.

„Naše technologie je pasivní, což znamená, že přijímáme signály z letadel na několik antén a jejich polohu pak určujeme z rozdílu času příchodu těchto signálů na jednotlivé stanice. Tyto systémy tolik ne-

zatěžují radarové prostředí, jsou tedy svým způsobem ekologické, zelené,“ řekl generální ředitel Viktor Sotona.

Systémy Era tedy nemohou přehltnout prostor takzvaným dotazováním a způsobit výpadky při sledování letového provozu. Jestliže tedy byly nedávno zveřejněné loňské problémy zmizení letadel z radarů spojovány s testy firmy Era, pak to není technicky možné. (jah)