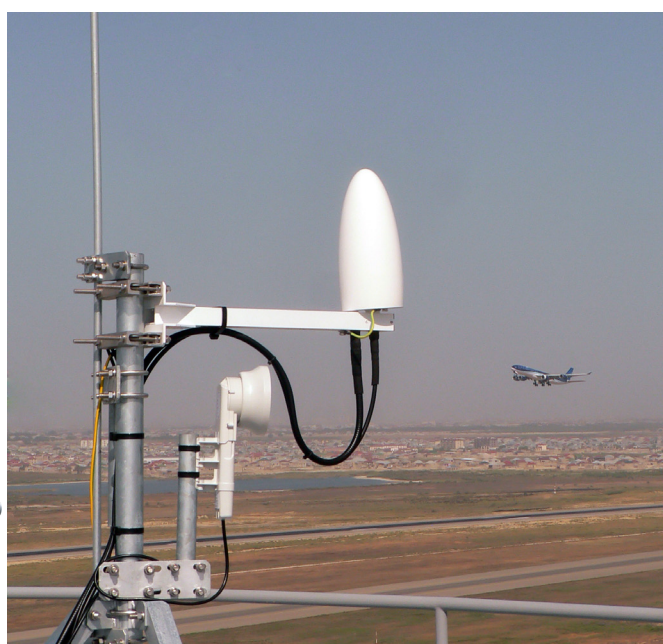




ВСЕГДА ВЕРНЫЙ ВЫБОР

Чешская компания ERA завершила приемочные испытания системы A-SMGCS в международном аэропорту им. Гейдара Алиева в Баку, Азербайджан



Международный аэропорт им. Гейдара Алиева в Баку

Самый загруженный аэропорт на Кавказе. За последние десять лет поток воздушного движения здесь увеличился на 240%. Уникальное географическое положение на маршруте «Шелкового пути», между Западом с Востоком делает его привлекательным для транзитных, пассажирских и грузовых рейсов. Этому способствует и проведенная недавно реконструкция аэропорта, в ходе которой появились новое современное здание международного терминала, центр УВД и TWR, новые взлетно-посадочные полосы и т.д. Параллельно с этим были проведены работы и по проекту ERA MLAT.

Были проведены приемочные испытания управления наземной системой, как итог успешного сотрудничества с Азераэронавигацией по контракту, заключенному в 2011 году.

Наземная система ERA MLAT разработана как расширение уже успешно реализованной системы мультилатерации Каспийского моря (Wide Area Multilateration System Caspian Sea). И «Азераэронавигация» получила опыт работы с системой контроля низко летающих вертолетов и самолетов над Каспийским морем.

Новый проект был начат в связи с необходимостью дальнейшего совершенствования управления воздушным движением и потребностями нефтегазового сектора Азербайджана.

– AZANS считает, что выбор компании ERA будет способствовать обеспечению надежного решения для такого сложного проекта, учитывая необходимость интеграции этой новой системы для наземного управления с системой WAM, которая уже установлена над Каспийским морем и также реализована ERA, – сказал Фархан Гулиев, AZANS.

Дальнейшее развитие экономики Азербайджана, рост деловой активности, и как следствие, увеличение пассажиропотока и трафика в аэропорту им. Гейдара Алиева, стало стимулом для внедрения дополнительного наблюдения территории аэропорта, чтобы снизить риск несанкционированного выезда на ВПП и другие наземные инциденты. ERA, взаимодействуя со своими партнерами HITT и Terma, предоставила решение управления воздушным движением: новый радар наземного движения и MSS-мультитачки системы наблюдения ERA.

Система мультилатерации ERA состоит из 18 наземных станций с поддержкой 60 SQUID Vehicle Tracking Units (слежение за автотранспортными средствами), использующих технологию ADS-B. Предыдущая система WAM, которая эксплуатировалась в 2010-м, состояла из 10 наземных станций. Окончательное решение принесло финансовую выгоду и для клиента. Центральное процессорное устройство может быть общим для обеих систем благодаря использованию MSS – стандартизированного и модульного решения ERA. Недавно внедренная система расширила безопасность наземных операций и эффективность использования ВПП, перрона, рулежных дорожек и мест стоянок. Система позволила увеличить пропускную способность ВПП и снизила риски финансовых потерь от повреждений самолетов. ■



AS USUAL RIGHT CHOICE

The Czech company ERA has completed the Site Acceptance Tests (SAT) of its part of A-SMGCS system at Heydar Aliyev International Airport in Baku, Azerbaijan

The Site Acceptance Tests were passed for the airport surface management system as a result of successful partnership with the Azerbaijan Air Navigation Service according to contract awarded in 2011.

The ERA MLAT surface system has been developed as an extension of the already successful implemented Wide Area Multilateration system Caspian Sea. The Azerbaijan Air Navigation has earlier experienced with this system deployed to monitor low flying helicopters and aircraft over the Caspian Sea.

The new project began when air traffic operations become more demanding in oil and gas sector of Azerbaijan.

– *AZANS believes that the choice of ERA will contribute to ensure a reliable solution for such a challenging project, considering the need of integrating this new system for surface management with the WAM system already installed over Caspian Sea, also implemented by ERA, – stated Mr Farhan Guliyev from AZANS.*

Further economic development in the Azerbaijan Republic, along with increased business activities and passenger flow into the city of Baku and an increase in traffic at Heydar Aliyev airport has been the impetus behind the need to implement additional airport surface surveillance to mitigate the risk of runway incursions and other ground traffic related incidents. ERA together with its partners HITT and Terma have delivered a solution of air traffic control: the new surface movement radar and the MSS multi-sensor surveillance system by ERA.

The multilateration system by ERA consists of 18 ground stations with the support of 60 SQUID Vehicle Tracking Units using ADS-B technology. The previous WAM system, which went operational in 2010, consisted of 10 ground stations. The final solution has also brought financial benefits to the customer. The central processing unit can be shared by both systems thanks to the use of the MSS standardized and modular solution by ERA. The newly deployed system has enhanced the safety of the ground operations and the efficiency of use of runways, the apron, taxiways and parking gates. The system has also maximised runway capacity and decreased the risk of financial losses due to aircraft damages on the apron. ■



About Baku airport

Heydar Aliyev International Airport (GYD) is the busiest airport in the Caucasus having seen a 240% increase in flights over the last 10 years. The airport has a unique geographic location on the "Silk Road" connecting the West with the East, and hence becoming more and more attractive for transit and cargo flights. There has been an extensive ongoing reconstruction programme resulted in the new modern building of the international terminal, ATC centre and TWR, a new large apron, new runways etc. At the same time the ERA MLAT project's works were conducted.