

ERA: НАШИ СИСТЕМЫ РАБОТАЮТ НА ПЯТИ КОНТИНЕНТАХ

20 лет с компанией ERA –
более 330 миллионов часов работы
по всему миру



"ЭРА" – оборудование в аэропорту Прага

В этом году компания "ERA" будет отмечать 20-ю годовщину со дня своего основания. За эти годы "ERA" создала и развила концепцию многопозиционного наблюдения (МПСН), и сейчас ее радиолокационные системы используются во всем мире. Более 100 систем многопозиционного наблюдения "ERA" развернуты в 48 странах на пяти континентах. Настало время вспомнить все достижения последних двадцати лет, за которые технология многопозиционного наблюдения или мультилатерации стала полезной, высокопротиводействующей и экономически эффективной частью всех современных систем организации воздушного движения. Компания готова с гордостью вспомнить некоторые из наиболее выдающихся этапов в своей истории, связанных с развитием систем слежения и наблюдения за полетами – настоящие рекорды и достижения компании ERA:

Территориально-распределенная система МПСН, развернутая в 2003 году вокруг аэропорта Острава Моснов, Чехия, стала первой системой WAM в мире, которая была сертифицирована для эксплуатации и полностью интегрирована в структуру управления воздушным движением. В прошлом году исполнилось 10 лет, как система безупречно работает в режиме нон-стоп без каких-либо серьезных сбоев в течение уже почти 100 тыс. часов работы.

Первая в мире наземная система MLAT, развернутая в аэропорту Прага Рузине в 2004 году доказала, что технология мультилатерации (MLAT) в состоянии обеспечить постоянное и автоматическое наблюдение за поверхностью в любом аэропорту, используя небольшие беспилотные наземные станции, особым образом расположенные по его территории.

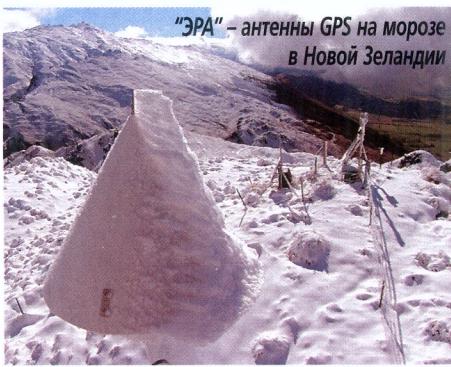
В 2009 году компания "ERA" представила самый большой общегосударственный проект МПСН в мире. Территориально-распределенная система МПСН в Намибии является крупнейшей системой в своем роде в мире как по площади (территория, равная территориям Германии и Франции вместе взятым), так и по количеству наземных станций, развернутых по всей стране.

Самое широко используемое в мире средство слежения за автотранспортными средствами – это маячок SQUID компании "ERA". Они впервые появились в 2004 году, а сейчас используется уже 4000 таких устройств в 28 странах. Эти маячки прерывистой генерации помогают аэропортам решать вопросы безопасности с помощью установленного на транспортном средстве транспондера ADS-B, который передает точное положение и идентифицирует каждое транспортное средство, тем самым гарантируя, что в пункт управления полетами поступают самые полные данные о любом движении на территории аэродрома. Самое большое количество маячков было установлено в аэропорту Схипхол в Амстердаме, Нидерланды.

Компания "ERA" уже подготовила два аэропорта к работе в условиях резкого увеличения объема авиаперевозок, вызванного проведением Олимпийских игр. Еще до установки системы наблюдения компании "ERA", запущенной в аэропорту Сочи осенью прошлого года, аналогичная система уже была введена в эксплуатацию в Пекине во время проведения летних Олимпийских игр. Международный аэропорт Шоуди, имеющий три параллельные ВВП, нуждался в системе точного контроля перемещений на поле, и компания "ERA" решила эту проблему помочью первой в мире PRM системы (мониторинга взлетно-посадочной полосы) на базе технологии мультилатерации.

Все системы "ERA" в состоянии обеспечить надежное наблюдение за самолетами независимо от местности или высоты. Модульные системы легко адаптируются к любым условиям рельефа: это могут быть горы, долины, береговые линии и даже искусственные острова. Да-чики могут быть легко установлены в большинстве мест, включая охраняемые национальные парки, заповедники или географически нестабильные регионы, периодически находящиеся под угрозой землетрясения. Это связано с их устойчивостью к неблагоприятным погодным климатическим условиям, а также с их минимальным воздействием на окружающую среду. Система состоит из сверхнадежных наземных станций, которым требуется самое минимальное обслуживание и которые подходят даже для терриорий с отсутствием современной инфраструктуры, таких как заснеженные горы, влажные тропические леса и пустынные районы.

"ЭРА" – WAM в горах Намибии



"ЭРА" – антенны GPS на морозе в Новой Зеландии



"ЭРА" – PRM в аэропорту Пекина