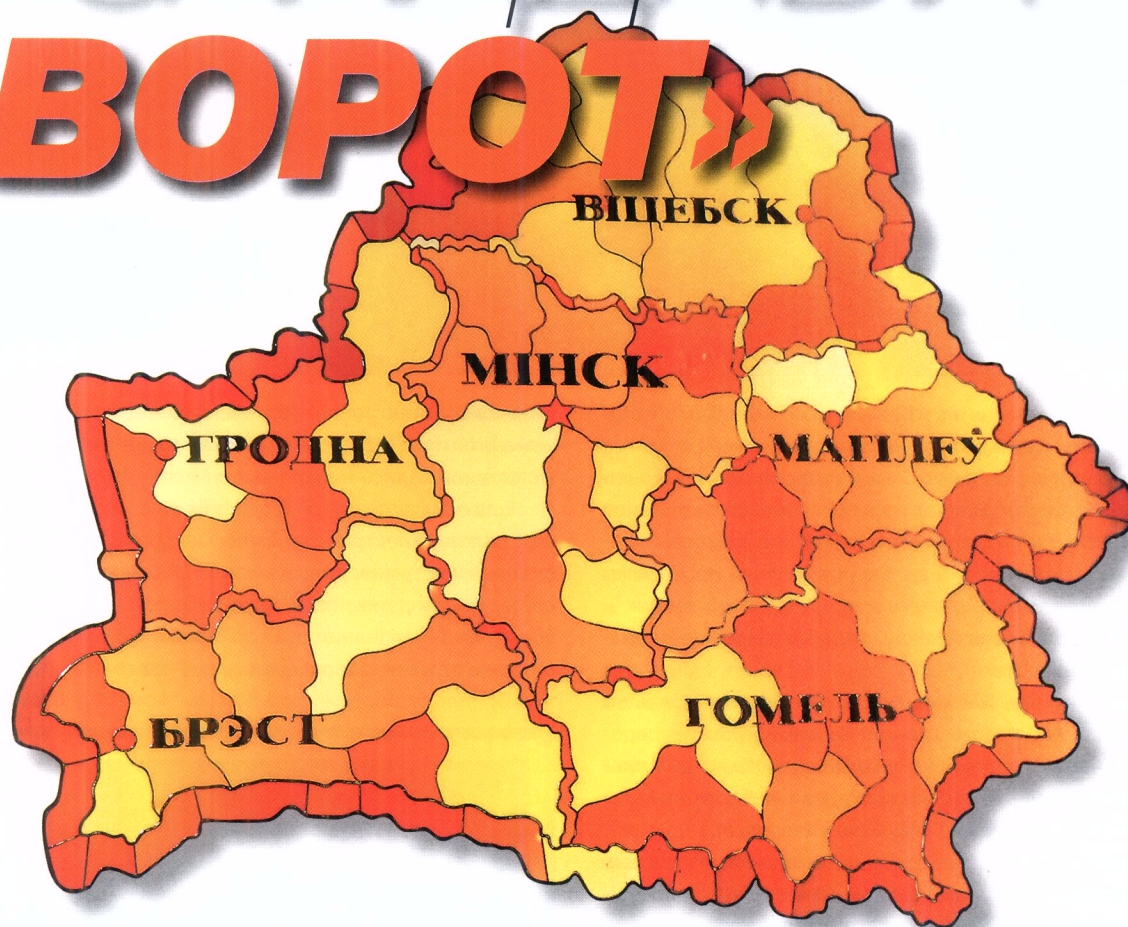


У ЗАПАДНЫХ «ВОРОТ»



Глубоко символично, что 30-е совместное совещание Координационного совета и Координационной группы экспертов «Евразия» проводилось в юбилейный год 70-летия Великой Победы над фашизмом в городе-герое Бресте (Беларусь). Кроме того, Брест символизирует собой западные «ворота» Евразийского аэронавигационного сообщества



Татьяна МОСКВИЧЕВА,
Тулеген ЕСИМОВ
Алматы – Брест – Алматы



Гостям всегда рады

Совместное совещание КС и КГЭ «Евразия» проводилось со 2 по 5 июня 2015 года. В форуме участвовали делегации аэронавигационных предприятий из всех восьми стран-членов КС «Евразия»: Армении, Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана и Узбекистана.

Почти все предприятия были представлены первыми руководителями. Только руководители «Азераэронавигации» и «Таджикаэронавигации» не смогли приехать в Беларусь, в виду неотложных дел. Их на совещании представляли уполномоченные авторитетные специалисты этих предприятий, хорошо известные в аэронавигационных кругах СНГ.

В числе постоянных наблюдателей были компании: «Пеленг», «ВНИИРА ОВД», «НИТА», «Монитор Софт», «ЛЭМЗ», испанская Indra, Институт Аэронавигации.

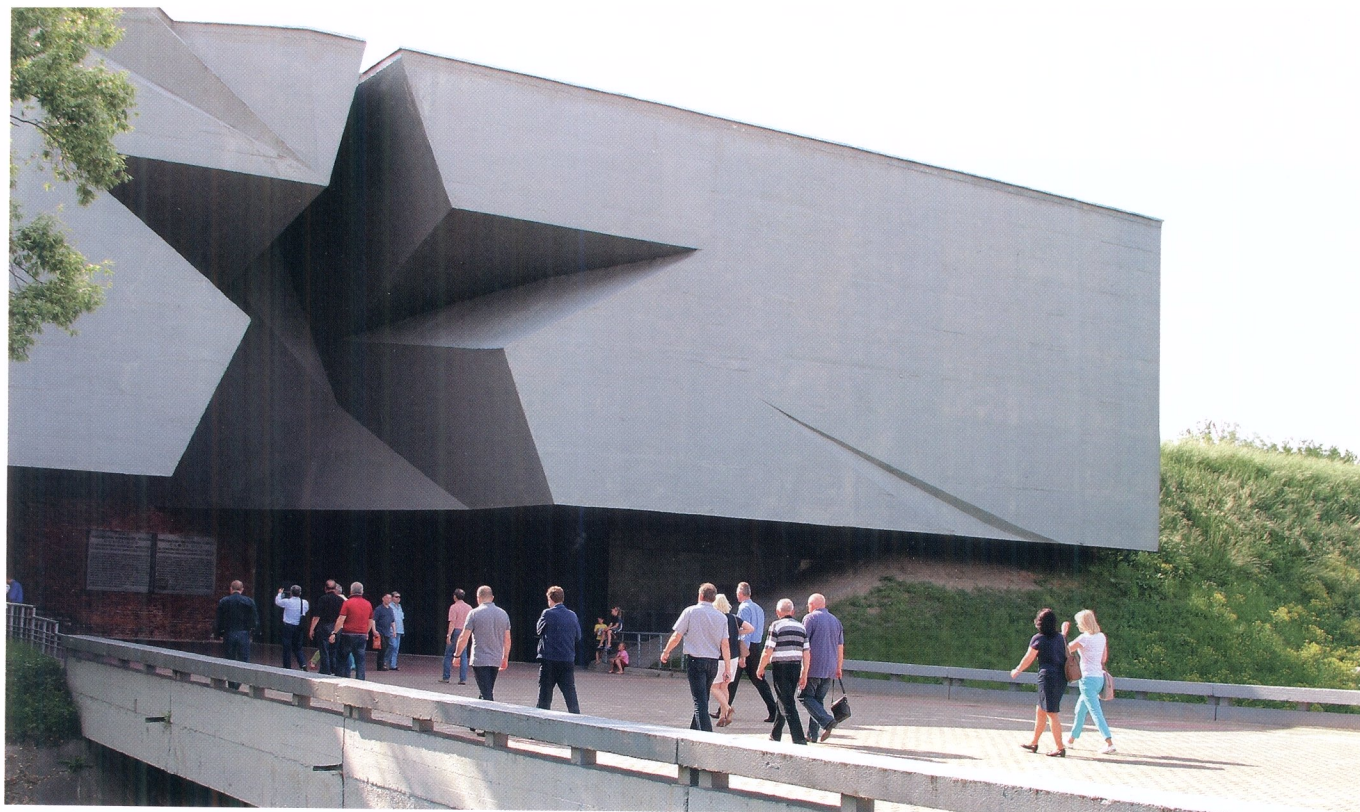
На совещании также присутствовали представители Европейского/Североатлантического бюро ICAO, провайдер АНО Германии – DFS, ERA, ANS CR и Центр обучения Almond Tour (Чехия), ГКП «Корпорация «ТИРА».

Каждое совещание КС «Евразия» бывает интересно еще и тем, что здесь всегда можно встретить коллег, с которыми давно не виделись, и, конечно, – новые лица. Так было и в Бресте, куда приехали представители «Украэроруха» (Украина), компании Thales (Франция), R.I.S.K. (Азербайджан), «Экинави» (Беларусь), учебного центра MLS International College (Англия).



Перед началом заседания с приветственным словом от принимающей стороны выступил заместитель директора Департамента по авиации Республики Беларусь **Анатолий Зыгмант**. Он подчеркнул, что «успешное использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения невозможны без согласованной работы авиационных администраций всех государств-участников воздушного движения, аэронавигационных служб и причастных организаций, которые, каждый в своем направлении, работают над тем, чтобы обеспечить безопасность и надежность воздушного движения».





На земле, овеянной славой

Закрывая совещание, генеральный директор ГП «Бел-аэронавигация» **Леонид Чуро** поделился с коллегами, что давно хотел показать им город-герой Брест: «У каждого из нас кто-то воевал на фронтах Великой Отечественной, многие не вернулись... Здесь в Бресте все это ощущается гораздо острее, чем где-либо. Беларусь первой приняла на себя удар фашистских захватчиков. Хочу, чтобы мы вспомнили воевавших за нашу свободу и независимость...».

В самом деле, Брестская крепость, куда была организована экскурсия для участников совещания, убедительно и ярко свидетельствует о героизме и мужестве 9-тысячного интернационального гарнизона. Очаги сопротивления советских воинов здесь сохранялись все лето страшного 1941-го. В огне фашистских огнеметов плавился кирпич крепостных стен, но красноармейцы стояли насмерть...

Думается, посещение Брестской крепости навсегда запомнится всем участникам форума – это было видно по тому, как внимательно слушали они экскурсоводов, подолгу, молча разглядывали артефакты войны и мемориалы в честь защитников цитадели.

Организаторы 30-го совещания КС «Евразия» в чрезвычайно плотном графике смогли найти время, чтобы показать и то, чем еще славится Беларусь, в частности, состоялась экскурсия в музей природы, где все смогли узнать много интересного о Беловежской пуще, увидели ее обитателей, в том числе и живых красавцев-зубров, которые мирно паслись в вольерах...

А накануне совещания, еще на пути к Бресту, была кратковременная остановка у знаменитого замка «Мир», в котором за пять веков удивительным образом переплелись быт, обычаи, традиции, нравы западных европейцев и славянского мира... **АС**

