

Pardubická ERA v Madridu zmodernizuje systém pro letový provoz

Zpravodajství ČTK | 14.10.2019 | rubrika: pit dpr efm | autor:

Pardubice 14. října (ČTK) - **Pardubická společnost ERA** získala zakázku na svůj největší pozemní systém pro sledování **letového provozu**. Vybuduje ho na mezinárodním letišti Barajas v Madridu. Tvořit jej bude síť 46 pozemních stanic systému NEO sledujících letadla a přes 130 majáčků SQUID určujících polohu vozidel, uvedla v tiskové zprávě mluvčí firmy Lenka Reichová. Hodnotu zakázky společnost neuvědla.

Španělsko modernizuje letištní systém v hlavním městě po 13 letech, první zakázku od úřadu civilního letectví AENA dostala **ERA** v roce 2006. "Nyní však letiště Barajas potřebuje přehledovou informaci ještě zpřesnit, aby byla plnohodnotnou zálohou pro případ, že by byla vyřazena z provozu jeho řídicí věž. Syntézou dat, která zařízení poskytují, získají dispečerů celkový obrázek o provozu na letišti i za špatného počasí, kdy je viditelnost minimální," uvedla Reichová. Uvedení systému do provozu je plánováno na jaro příštího roku.

Systémy **ERA** již ve Španělsku fungují také na letištích v Asturias, Palma de Mallorca a Tenerife na Kanárských ostrovech. Současně s instalací systému NEO na letišti v Madridu dodá firma dalších 113 majáčků SQUID pro sledování aut, kromě madridského letiště také na letiště ve městech Malaga, Alicante, Barcelona a Asturias.

Společnost ERA od roku 2011 patří **zbrojařské** skupině **Omnipol**. Letové systémy vyvíjí a vyrábí pro civilní i armádní sektor. Za dobu své existence **ERA** instalovala přes 100 civilních systémů.

Firma je autorem a výrobcem pasivního **sledovacího systému** Věra, dnes nazývaná **VERA-NG** (nová generace) pro sledování a identifikaci cílů ve vzduchu, na zemi i na moři. Jejím předchůdcem byla Tamara.

dos hj