

Obrana se spleť, **radary** stojí dvojnásobek

Právo | 15.01.2020 | rubrika: Zpravodajství | strana: 02 | autor: Oldřich Danda

Nemilé překvapení zažil ministr obrany Lubomír Metnar (za ANO) na konci loňského roku na jednání kolegia ministerstva. Na stůl dostal materiály k nákupu dvou nových **pasivních radarů Věra NG** od **pardubické firmy ERA**, která spadá pod **zbrojařský** koncern **Omnipol**.

Podle informací Práva byl ministr zaskočen, že **radary** budou stát 1,5 miliardy korun s DPH. Přitom pár měsíců předtím - loni na jaře - ve vládě získal povolení **radary** pořídit za 780 milionů korun.

Ministerstvo včera s **firmou ERA** podepsalo na nákup dvou **radarových** kompletů smlouvu.

Podle mluvčího obrany Jana Pejška současná cena odpovídá a je ověřená znalcem. Důvodem obrovského rozdílu mezi odhadovanou a výslednou cenou je prý v tom, že v sekci vyzbrojování použili starý posudek ceny. "Před současným nákupem bohužel nedošlo k provedení aktuálního cenového průzkumu, proto je rozdíl v odhadované a skutečné ceně. Vzali jsme si z toho ponaučení do budoucna," řekl Právu Pejšek.

Původní odhadovaná cena vycházela z ocenění starého systému **radarů**, ke kterému došlo v roce 2015. "Dva nové komplety **Věra NG** jsou ale výrazně modernějším systémem, který je ve srovnání s dosud využívanými PSS Věra S/M (ty byly dodány v roce 2000) technologicky a kvalitativně na mnohem vyšší úrovni," doplnil Pejšek.

Náměstek pro vyzbrojování Filip Říha nakonec kolegium přesvědčil, když přinesl nový znalecký posudek. "Cena je v místě a čase obvyklá, což máme ověřeno nezávislým znaleckým posudkem," řekl včera Říha. Celé vedení proto jednohlasně nákup odsouhlasilo.

Podle Pejška v každém **radarovém** setu je kromě **radiolokátorů** pět nákladních vozidel Tatra T-815, terénní automobily, pět stanů, výpočetní technika.